



DEUXIÈME PONT

NEWSLETTER

NUMÉRO 15 • AVRIL 2022

Le deuxième pont

LE POINT SUR L'AVANCÉE DES
TRAVAUX

Un troisième et dernier lancement est nécessaire pour faire passer la charpente côté rive gauche, tandis que le chantier prend une nouvelle dimension de l'autre côté de la rivière

Lancement de la charpente

Dernière opération pour la mise en place de la charpente métallique du deuxième pont. Elle est prévue le 26 avril, et se déroulera comme les deux premières. Les 950 tonnes de la structure seront désormais fixées sur leurs appuis définitifs.

En rive droite

Un gigantesque échafaudage a été monté autour des différentes piles de l'ouvrage secondaire. Il va servir à réaliser le tablier du pont, sur cette partie de l'ouvrage. Plusieurs semaines ont été nécessaires à la mise en place de cette structure provisoire, et à la réalisation du tablier qui va bientôt commencer.

L'échafaudage en chiffres

2500 m² d'étalement
520 tours d'étalement
250 tonnes de matériel
1 mois de montage



CALENDRIER

Avril 2022. Dernière phase de lancement de la charpente métallique.

Avril - mai - juin 2022

Réalisation du tablier de l'ouvrage secondaire. 2 autres phases sont prévues en mai et une dernière en juin. Au total, 4 coulages du tablier sont nécessaires.

Ferraillage et coffrage du tablier (photo coffrage)



Plusieurs étapes sont nécessaires à la réalisation du tablier. Mise en œuvre de l'étaieiment du tablier, coffrage et ferraillage.

En cours

Actuellement, les travaux se portent sur le remblaiement de la culée C14, le ferraillage, coffrage et bétonnage des murs en retour et des éléments préfabriqués du "perré" de la culée (voir ci-contre).

Le "perré" est un revêtement que l'on aménage au pied ou sur le flanc du talus, sujet à des glissements.



Ceux du deuxième pont vont donner une texture particulière à l'ouvrage.

Le morceau de perré ci-dessus va être posé sur la culée C14



Béton

Le ferraillage et le coffrage du tablier est également en cours. Le 21 avril, un premier quart du tablier de l'ouvrage secondaire a déjà été réalisé. 400 m³ de béton, acheminés sur le site par plus d'une trentaine de camions toupies, ont été nécessaires à cette première phase.

Quelques chiffres

Déjà 2500m³ de béton réalisé sur les appuis. Encore 2500m³ de béton à mettre en place pour les tabliers.

120 tonnes d'armatures et 3,6km de gaines de précontrainte dont la pose a démarré sur le tablier secondaire.

4 coulages d'environ 360m³ sont prévus pour réaliser le tablier secondaire.

14 : le nombre de coffreurs et ferrailleurs qui vont travailler tous les jours jusqu'à cet été pour bâtir le tablier secondaire.

20 à 25 mètres par heure : la vitesse moyenne d'avancée de la charpente de l'ouvrage principal lors du lancement.



L'AVANCÉE DES TRAVAUX EN IMAGES



Construction de l'échafaudage sur le parking de l'Ovive.



L'assemblage des poutres se poursuit avant le troisième et dernier lancement de la charpente, fin avril.



Décoffrage d'une pile de l'ouvrage principal



Coffrage et bétonnage de la culée qui fait la jonction avec le Cours de Bercy.



Arrivage nocturne par convoi exceptionnel pour les poutres de la charpente métallique.

LA PHOTO DU MOIS

Tablier

Ferrailleurs et coffreurs s'activent chaque jour pour composer le "squelette" du tablier, avant le coulage du béton. La manœuvre intègre également la mise en place de câbles de "précontrainte".

L'objectif de la précontrainte est de soumettre le béton à des contraintes permanentes de compression destinées à compenser les forces de traction qui seront appliquées à l'ouvrage

www.deuxiemepont-moulins.fr/



LE GROS PLAN

D'énormes "ressorts" sont placés aux extrémités des câbles, afin d'absorber les éventuels mouvements de la structure.



LE MOT DES ÉLUS

FRÉDÉRIC VERDIER
VICE-PRÉSIDENT DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA
TRANSITION ÉCOLOGIQUE



Je me réjouis de constater que le chantier du deuxième pont avance très bien !

Les mesures compensatoires qui avaient été définies sont progressivement mises en place.

La reconstitution du bras mort de l'Allier ou encore la mise en eau de la passe à poissons ont d'ores et déjà été réalisées au cours de ces dernières semaines, et ce sont des démarches tout à fait essentielles pour le développement durable.

La réalisation d'autres mesures compensatoires est prévue. Ce deuxième pont facilitera les déplacements de tous ceux qui doivent franchir l'Allier quotidiennement et permettra d'éliminer l'engorgement aux abords du pont Régemortes aux heures de pointe.

ABONNEZ VOUS !

VOUS SOUHAITEZ RECEVOIR, TOUS LES MOIS, CETTE LETTRE D'INFORMATION SUR VOTRE BOITE MAIL ?

CONTACTEZ NOUS À CETTE ADRESSE :

DEUXIEMEPONT@AGGLO-MOULINS.FR

RENDEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR LA PAGE FACEBOOK DEUXIÈME PONT MOULINS POUR DES INFOS RÉGULIÈRES !

