

Aménagement urbain de l'Agglomération MOULINOISE intégrant un second pont sur l'Allier

Observations déposées le 09/10/2019

Observation N° 51

09/10/2019 07:51:41

Par anthony galland

Je suis pour le deuxième pont. C'est un édifice souhaité depuis plusieurs années et qui a son importance pour fluidifier la circulation entre les deux rives de l'allier, de plus, nous savons que les réseaux du pont Règemorte doivent être remis à neuf et qu'il faudra certainement le fermer pour accomplir tous ces travaux. Un deuxième pont permettra également d'augmenter la rapidité des interventions quelles soient des services d'urgences de l'hôpital ou des services de police et gendarmerie.

CONSTRUISONS CE DEUXIEME PONT

Observation N° 52

09/10/2019 16:59:19

Anonyme

Habitant momentanément à moulins je me suis vite rendu compte des problèmes de circulations au niveau du pont et donc de la nécessité d'en construire un deuxième. Au vu du fort trafic au niveau du cours de Bercy, il serait à mon avis judicieux de penser à le bâtir dans sa continuité.

Observation N° 53

09/10/2019 17:58:31

Par Frédéric VERDIER

Après avoir pris connaissance du dossier et en prenant en compte les attentes des habitants, il paraît comme une évidence que ce second pont participera au désenclavement de la rive gauche de l'Allier. Ce projet structurant résulte de réflexions de bon nombre d'acteurs depuis de nombreuses années et semble aujourd'hui être en conformité avec les cahiers des charges précis et indispensables pour ce genre de construction. Cet ouvrage est totalement en phase avec l'évolution des transports tant sur le plan de la circulation que sur le plan de la sécurité (une part importante sera consacrée au mode doux).

Observation N° 54

09/10/2019 18:07:37

Par Jean-Pierre HUREL

Il est évident que ce 2ème pont doit être rapidement construit. ce qui désengorgera Moulins, plus de convois exceptionnels, plus ces longues attentes pour prendre le pont Regemorte et encombrements, les véhicules de passage pour prendre la N9 ne passeront plus sur le pont Regemorte, donc tous, commerçants comme particuliers ne peuvent que s'en féliciter, peut être même que cela apportera de nouveaux commerces. Combien d'entre nous calculent leurs achats et activités sur Moulins en fonction des encombrements !. Le pont Regemorte, reste et sera encore plus un des emblèmes de Moulins, accompagné de son frère tout neuf.

Observation N° 55

09/10/2019 20:36:12

Par MAX LEJEUNE

Bonjour.

1ère observation: moulinois depuis 57 ans, j'ai toujours connu 2 ponts à Moulins, il s'agit donc d'un 3ème pont.

2ème observation: ce projet de 2ème pont automobile était cohérent il y a 40 ans mais il est totalement dépassé aujourd'hui. Il ne répond pas aux défis climatiques, écologiques et même économiques actuels. Le pont de fer n'est plus utilisé pour faire circuler des trains, il aurait été judicieux de l'utiliser pour un autre transport en commun qu'il faudra bien mettre en place rapidement pour réduire les émissions de gaz à effets de serre émis par tous les véhicules particuliers. Alors que la région AURA veut devenir la première région à utiliser des bus à hydrogène, alors que Michelin veut devenir le premier producteur mondial d'hydrogène, Moulins veut encore se distinguer par une solution obsolète.

D'autant que le tracé de l'ancienne ligne de chemin de fer dessert le pôle multimodale, la RD2007, la RD2009,

passé à la Madeleine, au centre de Neuvy, à Coulandon et va jusqu'à Souvigny. Il serait tellement simple de réutiliser ce tracé qui aurait en plus l'énorme avantage de ne pas détruire d'espaces naturels ou de terres agricoles bocagères.

3ème observation: le pont Régemortes n'est pas la cause des encombrements, mais bien le plan de circulation totalement anarchique côté la Madeleine avec le rond-point du CNCS où tous les flux de circulation se croisent, puis le carrefour suivant avec les feux tricolores, puis les 7 ou 8 places de stationnement qui empêchent le croisement de 2 véhicules lourds, puis ensuite le carrefour avec la rue des Durantats et la rue de Bernage où, là encore, il est possible de tourner à gauche et de bloquer les flux de circulation.

La création du barreau routier n'apportera aucune amélioration puisque les usagers allant sur Souvigny seront obligés de revenir sur le rond-point des Martyrs ou bien de traverser Neuvy par des petites routes pas adaptées. Du coup, on nous obligera à construire un nouveau barreau routier entre la route de St Menoux et la route de Souvigny d'ici quelques années, supprimant une fois de plus des terres agricoles et arrachant des haies et des arbres pourtant tant nécessaires avec le réchauffement climatique.

J'espère, au moins, qu'il y aura des garages à vélos couverts installés aux extrémités des ponts automobiles.

Max Lejeune.

Observation N° 56

09/10/2019 22:02:31

Par perspectives citoyennes

1) méthodologie : une enquête publique est lancée sur l'opportunité d'un second pont dans la ville de Moulins avec l'annonce d'un projet conçu pour les moulinois par les moulinois, or concrètement aucune concertation auprès de chaque moulinois n'a été faite.

Par ailleurs de la même façon aucune autre alternative qu'un pont n'a été proposée au débat, y compris sur un ratio qualité donnée aux habitants / coût d'investissement-entretien- propriété.

2) pertinence du projet : aucune alternative proposée au débat exemple : plan de circulation, gestion des feux, du stationnement, des accès entrant sortant.

Quand bien même le 2ème pont aura une incidence sur le flux des véhicules/jour, aucune réflexion d'ensemble sur son emplacement et sa potentielle nuisance pour les riverains n'est à l'ordre du jour (cf.dernier conseil municipal). la proximité des 2 ponts entre eux ne va t elle pas déplacer l'engorgement du trafic en exposant l'accès aux urgences de l'hôpital ?

en terme de qualité de vie il est dommage que le tracé retenu passe en plein dans une zone de loisirs (piscine, skate park, stade d'athlétisme)

3) financements : compte tenu des deniers publics engagés dont ceux de l'agglomération, pourquoi n'avoir envisagé l'implantation de cette structure que sur la seule commune de Moulins ; Aovermes pouvant être une option tout à fait viable. Enfin, aucune visibilité sur le coût des études préalables et à notre connaissances auprès des habitants.

36/2019

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
DÉPARTEMENT DE L'ALLIER
COMMUNE DE BESSON
EXTRAIT DU REGISTRE
DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

SEANCE DU 1^{er} OCTOBRE 2019

Convocation du 25 septembre 2019

Nombre de Membres : - En exercice 13
- Présents 11
- Votants 13

L'an deux mil dix-neuf, le premier octobre, à 20 heures 30, le Conseil Municipal de cette commune, régulièrement convoqué, s'est réuni à la Mairie en séance publique sous la présidence de M. VERDIER Frédéric, Maire.

Etaient présents: Mmes et M. VERDIER Frédéric. LUNTE Dominique. TOURRET Eric. MACHURON Brigitte. MALLET Richard. TOUREAU Gaylord. BERNADAT Jérôme. HAY Arnaud. GOULÉE Annie. BRUNET Aude. CHARRIER Monique.

Le Conseil a choisi pour secrétaire M. TOUREAU Gaylord.

Etaient excusés: M. BARDET Fabien. Mme BEAUDRON Jacqueline.

Mme BEAUDRON Jacqueline a donné pouvoir à M. VERDIER Frédéric.
M. BARDET Fabien a donné pouvoir à M. MALLET Richard

Le Conseil a choisi pour secrétaire M. TOUREAU Gaylord.

Objet de la délibération : AVIS ENQUETE PUBLIQUE 2^{ème} PONT MOULINS

M. le Maire rappelle aux conseillers municipaux qu'un lien leur a été transmis pour accéder au contenu de l'enquête publique relative au 2^{ème} pont de Moulins. Il invite le Conseil à donner un avis sur ce projet.

Au vu de l'enquête publique, considérant que les préoccupations environnementales ont été prises en compte, le Conseil Municipal ne peut que se réjouir de l'avancée de ce projet et, à l'unanimité, émet un avis favorable à celui-ci.

Le Maire,
Frédéric VERDIER.

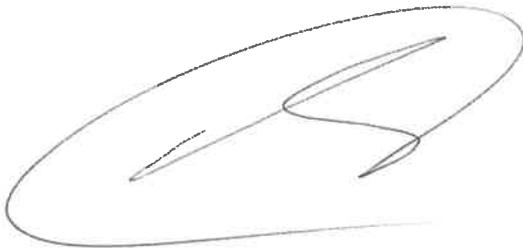
The image shows a blue circular official stamp of the Mairie de Besson, Allier. The stamp contains the text 'MAIRIE DE BESSON' at the top and '01 (Allier)' at the bottom. In the center is a coat of arms featuring a bear and a sheaf of wheat. A black ink signature is written over the stamp.

Je travaille en plein centre de Moulins et je suis régulièrement obligée de prendre le pont Regemortes pour me rendre à Saint Pourçain sur Sioule et le soir à partir du Boulevard Ledru Rollin tout est « bloqué » et on perd beaucoup de temps pour rejoindre la route de Bressolles.

J'ai remarqué plusieurs fois les matins que des cyclistes passent aussi par ce pont et je trouve que c'est extrêmement dangereux pour eux car on les frôle, je n'emprunterais pas ce pont avec mes enfants.

Ce deuxième pont attendu depuis très longtemps permettrait de désengorger le pont Regemortes et le grand carrefour en bas du boulevard Ledru Rollin, si en plus des pistes cyclables sont prévues ce serait bénéfique pour tous.

Madame Séverine Duput le 8 octobre 2019.



J'espère que le 2nd pont va vite arriver. On attend depuis trop longtemps. 25 ans que j'entends parler d'un 2nd pont à Moulins.

Je sais que le Maire se bat pour et que le dossier traîne sans doute par lourdeur administrative. Ça devient urgent. On perd trop de temps dans les bouchons pour rentrer à la Madeleine tous les soirs.

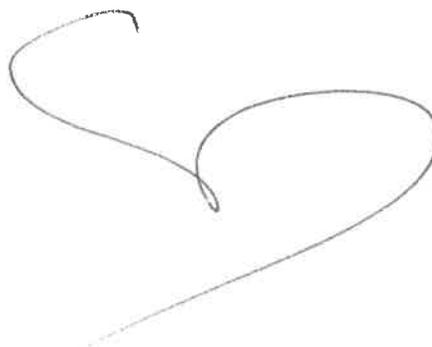
Et la piste cyclable, elle ira où ? faut plus de quoi faire du vélo

PAScuttini Marie Thérèse le 8/10/19



Au-delà de l'aboutissement de ce projet, dont je ne doute pas de la grande nécessité, je tiens à faire remonter que le choix de son positionnement est adapté à nos attentes : accès facilité, visibilité, etc... Les aménagements prévus autour permettront de satisfaire l'ensemble des utilisateurs. Il est grand temps que cela aboutisse, je ne vois pas de point négatif.

J. Batouillard. Leper



Pour nous tous c'est une excellente nouvelle, nous adorons notre ville, le paysage et son architecture. Nous adorons les balades et les randonnées. Nous avons déjà fait beaucoup de circuits dans le coin mais avec cette construction nous allons pouvoir faire des balades en famille, entre amis en faisant une boucle entre ce second pont et le pont de fer.

Mme ALEXIÈRE Anniz le 8 octobre 2019
J. Guillet



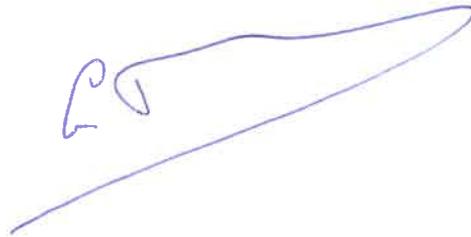
J'emprunte quotidiennement le Pont Régémortes en vélo et c'est particulièrement dangereux. Je tremble à chaque fois à cause des voitures qui passent bien trop près.

Le second pont, qui est visiblement prévu, sera un soulagement pour moi. J'étais prêt à reprendre la voiture vu les conditions. Quand sera-t-il terminé ?

J'espère que des voies cyclables seront prévues pour pouvoir se balader autour de Moulins.

Celvin BUSSIERE

le 8/10/19

A large, stylized handwritten mark in blue ink, possibly a signature or initials, consisting of a long horizontal line with a curved top and a small loop on the left side.

Avec mon épouse nous habitons Saint-Menoux et nous exerçons une profession libérale sur
Moulins. Nous passons donc 2 fois par jour sur le pont Régemortes et nous avons
SYSTEMATIQUEMENT des bouchons. La construction de ce nouveau pont est donc une
nécessité pour gagner du temps et donc en qualité de vie.

M. CHENON Pierre
14 rue Fenillon
03210 St Menoux
P.C.



MAIRIE DE VCI
ALLIER
-9 OCT. 2019

Habitants de Neuvy, j'ai mis
forward à la construction des ^{2e} parc
Neuvy, que j'apprécie plus de
confiance pour la construction des
activités, mais cesser des velos et
piétons -

Bien entendu et est important que
soient les infrastructures soient
adaptées pour la bon. fonctionnement
de ces lieux avec les usages
secondaires -

Le 3/10/2019

Luc DESBOIS

les charrattes
03000 NEUVY

L'aboutissement de ce second pont est un évènement majeur pour Moulins. Beaucoup ce sont investis et je constate que les efforts payent. La construction de ce pont c'est à la clé une augmentation considérable des échanges entre les deux rives en termes de loisirs, de travail mais aussi de commerces. Je suis entièrement favorable à ce projet, il est très attendu par l'ensemble des habitants, cela ne fait aucun doute.

HUGHUES - DESPOINTES
Dominique



Yzeure, 30 septembre 2019



Monsieur Christian MANSUY
9 Clos Jean De Launay
03400 YZEURE

OBJET : Edification d'un second pont sur la rivière ALLIER à MOULINS

Non seulement j'approuve le projet d'édification d'un second pont sur l'ALLIER à Moulines mais je le considère comme indispensable à l'évolution harmonieuse de l'agglomération pour diverses raisons économiques et pratiques au quotidien et notamment :

- Fin de la galère des communications entre les deux rives pour les habitants, les acteurs économiques et globalement pour tous ceux qui sont amenés à traverser l'agglomération.
- Développement de l'habitat et de l'économie du quartier de la Madeleine situé du « mauvais » côté du pont actuel.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Christian Mansuy".



Je suis habitante de Neuvy et j'ai l'occasion
d'être très souvent à Moulins aussi j'apprécie
fortement la construction de ce 2ème pont qui va
forcément faciliter mes déplacements et réduire
les embouteillages.

Kozma

Helena KOZMA-PAUL

42 lotissement Les chênes

03000 NEUVY

Au-delà de l'aspect pratique du déplacement, la réalisation de ce second pont va développer les échanges et l'attractivité d'une rive à l'autre, je ne vois que du positif dans ce projet !

Michèle Hinet
20 rue du Docteur Denis
Moulins



Depuis de nombreuses années nous entendons parler d'un 2ème pont
Il semble que sa construction est imminente et c'est tant mieux. La
traversée du pont Régemortes est tellement compliquée que chacun va
s'y retrouver et y gagner en qualité de vie .

M. Jean Henri Barbasse
Moulins 03000

Estève



Objet : Dup 2 ème pont

La décision tant attendue de construire un deuxième pont va enfin mettre fin aux bouchons de début et fin de journée et décongestionner le quartier de la rue Régemortes.

L'endroit choisi pour sa construction dans le prolongement du cours de Bercy et son arrivée vers la gare aux bateaux limite les désagréments.

Il proposera de plus une traversée sécurisée pour piétons et cyclistes.

Enfin : n'attendons pas que le pont Régemortes s'écroule !

Envoyé : mercredi 9 octobre 2019 17:34

À : Contact Moulins Communauté <contact.agglo@agglo-moulins.fr>

Objet : Berges de l'ALLIER- enquête publique pour le 2ème pont

Bonjour,

Moulins le 9 octobre 2019

Après consultation du dossier concernant l'enquête publique pour le 2ème pont.J'ai constaté que le dossier prévoit à court terme le réaménagement des échelles poissons.

Ne connaissant le dossier je demande que la confection de celles-ci doivent permettre la libre circulation des activités nautiques.

Par ailleurs il semble important de faire passer les chemins piétons sous les arches en rive droite et gauche pour éviter que les piétons coupent la circulation du pont (ces chemins peuvent être inondables en période de crue).

Cordialement,

Philippe GODET

1impasse des verdiaux à Moulins

email:godetph03@orange.fr

[tel:06 48 35 42 54](tel:0648354254)