

Aménagement urbain de l'Agglomération MOULINOISE intégrant un second pont sur l'Allier

Observations déposées le 06/10/2019

Observation N° 44

06/10/2019 14:29:26

Par JCM JCM

Quelle galère la traversée du pont REGEMORTES !
Un deuxième pont est prioritaire et plus que jamais souhaité.

Observation N° 45

06/10/2019 15:56:35

Anonyme

Je suis entièrement POUR ce 2 ème pont.
L'emplacement me paraît être un bon choix
_pour la très grande majorité des utilisateurs.
dont je fais partie,
_pour le dynamisme de la ville
_pour les habitants des communes de la rive gauche de la rivière
_pour espérer un nouveau dynamisme du quartier de La Madeleine

Observation N° 46

06/10/2019 18:12:04

Par Frédéric VILLE

Monsieur le commissaire enquêteur

Afin de donner sereinement mon avis, je vais reprendre les postulats élaborés lors de la concertation de 2015.

1) Vétusté du pont Régemortes

- Si elle est avérée alors il s'agit d'un manque d'entretien de la part du Conseil Départemental donc à lui seul d'assumer les coûts !

- Ensuite un article de la Montagne du 25 aout 2018 rapporte que le conseil départemental affirme que "le pont ne présente pas de défaut à caractère d'urgence ni de défaut à caractère sécuritaire" SIC. "Qu'en 2017, l'ouvrage était en bon état apparent, nécessitant une surveillance NORMALE" ... plus quelques défauts structurels dus à son âge, peu évolutifs depuis 2011" !!!!

--> Argument irrecevable

2) Hausse régulière de la circulation

- J'habite La Madeleine depuis 43 ans et je passais le pont au moins 4 fois par jour en vélo SUR LA ROUTE (et non sur le trottoir) durant les années scolaires de la décennie 80, époque où les flux routiers de la RN 7 et RN 9 passaient devant et sur le pont. Cette décennie voyait des queues allant régulièrement jusqu'au passage à niveau de la route de Clermont d'environ 7h15 à plus de 9h30 le matin, de 11h15 à 13h15, de 13h30 à 14h15 le midi et de 16h00 à 19h30 voire 20 h le soir ; soit plus de 8h30 de queue par jour !!! Et ces queues étaient très souvent constituées de "murs" de semi remorques sur les 2 files et sur une grande partie de la longueur du pont !!!!

- Depuis la construction de la rocade, la fermeture de JPM, Bally, La Thomson, réduction de voilure chez Potain les queues se résument principalement à une file de voitures sur la voie centrale le matin et midi. Avec guère de plus de 5h par jour. Et avec cela la circulation augmente ???? par rapport à quoi ???

- En outre, les queues sont quasies INEXISTANTES lors des vacances scolaires soit plus d'UN QUART de l'année !!!!

--> Argument fallacieux

3) Bouchons aux heures de pointe

- Origine des bouchons actuels : en entrée de ville, les feux au niveau de la trémie pour tourner Boulevard Ledru Rollin en sont grandement responsables ainsi que le desserte en bout de pont des 3 directions intramuros (Sud, centre ville, Nord) et la sortie de Moulins par la même occasion de véhicules. (N.B. : cela existera toujours avec un second pont)

Pour la sortie, les feux de La Madeleine sont L'UNIQUE cause. Construisez un rond point (il y a largement la place) et les queues de sortie vont fondre comme neige au soleil ! (je sais de quoi je parle j'y passe TOUS les jours !! en dehors des queues).

- Enfin pour limiter les queues, utiliser les parkings du CNCS en semaine pour faire des parkings d'échange modal (voitures vers bus).
- Nouvel argument fallacieux

4) Je mettrais un autre postulats : le coût direct pour la ville de MOULINS car je souhaite que mes impôts servent à l'entretien de ma ville et non à la folie des grandeurs d'un maire et à des automobilistes qui veulent toujours aller plus rapidement entre 2 points.

- Quand on est un bon gestionnaire, et il faut l'être avec la baisse drastique des dotations de l'Etat on entretient d'abord l'existant avant de faire de nouveaux investissements !! Quelques exemples :

- La dégradation de la chaussée de très très nombreuses rues (la plus visible : bas de la rue Régemortes !), la dégradation de très très nombreux trottoirs

- L'embauche de désherbeurs pour éviter de donner l'image d'une ville en friche depuis que Mme ROYAL a interdit les herbicides dans les collectivités !! Car elle est belle l'image de Moulins quand on arrive par les routes principales avec des mauvaises herbes sur les trottoirs et au pied des murs des maisons !! Et en plus ce serait bon pour le chômage !

Conclusion

- ATTENTION au miroir aux Alouettes du style ("la meilleure fluidité de la circulation", "les voies douces" ... car quand vous voulez vider une bouteille instantanément le seul moyen est de la casser. Ici de faire moult ponts car les bouchons vont se déplacer et s'aggraver. Par exemple au rond point de l'Hôpital, sur la route de Montilly, dans Neuvy

Et je ne parle pas de l'imperméabilisation de sols agricoles indispensables à la recharge de la nappe.

ALORS NON AU SECOND PONT

Objet: TR: 2ième pont

Date: lundi 7 octobre 2019 à 10:05:28 heure d'été d'Europe centrale

De: GUYOT Benoît

À: BONNET Nicolas

Cc: CARCASSIN Antoine

De : jc.dupray03 <jc.dupray03@orange.fr>

Envoyé : dimanche 6 octobre 2019 12:48

À : Déclaration Utilité Publique <dup@agglo-moulins.fr>

Objet : 2ième pont

Favorable à un deuxième pont, espéré depuis 40 ans, malgré la trémie "sous terre" de Mr Hector ROLAND. Son emplacement tel que défini actuellement est parfait pour accéder au centre ville aux différents sites importants, hôpital, lycées, administration, et d'éviter les engorgements aux heures de pointes. Le repousser plus loin serait un coup d'épée dans l'eau, pourquoi pas passer à Villeneuve 🤔. En attendant sa réalisation . SIts

Envoyé depuis mon appareil mobile Samsung.

Objet: TR: DUP 2e pont

Date: lundi 7 octobre 2019 à 10:05:38 heure d'été d'Europe centrale

De: GUYOT Benoît

À: BONNET Nicolas

Cc: CARCASSIN Antoine

-----Message d'origine-----

De : stephanie masseret <stephanie.masseret@wanadoo.fr>

Envoyé : dimanche 6 octobre 2019 16:29

À : Déclaration Utilité Publique <dup@agglo-moulins.fr>

Objet : DUP 2e pont

Bonjour,

Le vieillissement du pont Régemortes pourrait causer de graves dégradations entraînant des difficultés de franchissement de l'Allier. Le deuxième pont permettra d'éviter cette situation. Ce pont donnera également plus de sécurité aux piétons et aux cyclistes avec des voies dédiées.

Le franchissement de l'Allier avec deux ponts va contribuer à fluidifier les flux de véhicules.

Je vous remercie de la prise en compte de mon email.

Cordialement,

Stéphanie Masseret