

Aménagement urbain de l'Agglomération MOULINOISE intégrant un second pont sur l'Allier

Observations déposées le 29/09/2019

Observation N° 33

29/09/2019 14:56:24

Anonyme

Concernant le pont Régemortes, plusieurs choses sont à prendre en compte :

- seul axe permettant la traversée de l'Allier à Moulins
- Trafic (trop) important
 - => manque de sécurité, notamment pour les 2 roues (vélos)
 - => fragilisation du pont.
 - => pollution+++

Le développement du co-voiturage, l'amélioration des transports publics et l'aménagement de voies cyclables dignes de ce nom devraient être une priorité (un certain nombre de personnes habitant de l'autre côté de l'Allier se rendraient en ville sans utiliser leur voiture).

En ce qui concerne un éventuel 2ème pont, cela fait des années que ça dure... : s'il doit voir le jour, étant donné des conséquences sur l'environnement et les coûts que cela va engendrer, il faut être sûr de la viabilité du projet.

La faisabilité à proximité de la piscine me paraît la solution la moins favorable : en plus d'avoir dépensé des millions à abîmer notre ancienne belle piscine (dans laquelle on pouvait nager, plonger, se reposer sur l'herbe entre 2 baignades.... etc), on va obliger les gens qui vont à l'espace "aqualudique" à respirer les pots d'échappement des voitures qui passeront sur le 2ème pont, à proximité : ??? Personnellement, j'ai du mal à comprendre.

Le seul faisceau qui me paraît viable et le plus logique (car plus proche de l'arrivée de la route de Paris) est celui qui débouche entre l'hippodrome et la stade (faisceau B), même si cela n'est apparemment pas le choix de la municipalité, qui a déjà fait des investissements (?) dans le secteur, et qui semble n'être pas le plus facile à réaliser.

Si ce faisceau B est celui retenu, je suis favorable, sinon, je m'abstiendrai.

Ne pas oublier de faire une double voie cyclable, sécurisée!

Observation N° 34

29/09/2019 21:33:54

Anonyme

Merci aux Collectivités qui ont pu faire aboutir ce projet indispensable à l'agglomération tant sur le plan de la vie quotidienne que sur les plans économique et touristique. Indispensable aussi pour envisager un nouveau plan de circulation pour la ville et donner de la place aux moyens verts de déplacement.

Small area in upper left corner - partially obscured by 1/2" x 1/2" hole

