



DEUXIÈME PONT

NEWSLETTER

NUMÉRO 10 • NOVEMBRE 2021

Le deuxième pont

LE POINT SUR L'AVANCÉE DES DEUX CHANTIERS

Les travaux se poursuivent des deux côtés de la rivière.

En rive gauche

Les travaux de la culée se sont terminés par le bétonnage du mur cache. Les travaux restants seront ici réalisés en 2023, après la réalisation du hourdis béton. Concernant la pile p1, première pile du viaduc, les palplanches ont été progressivement retirées. Le remodelage de la tête de digue et de mise en œuvre des enrochements sont terminés.

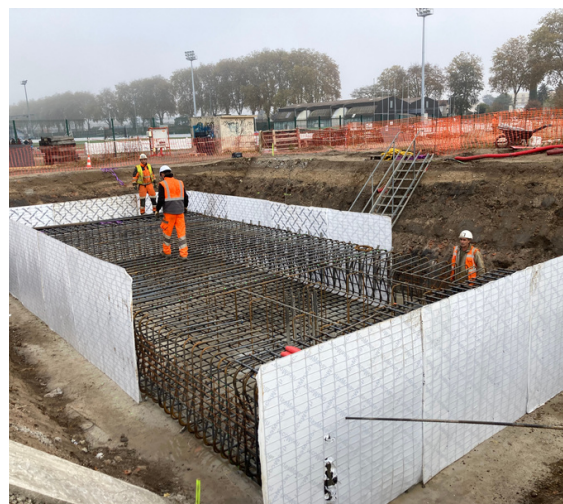
Actuellement, les travaux de terrassement permettant de réaliser la plateforme de lancement de la charpente sont en cours d'exécution.

En rive droite

L'exécution des pieux des piles qui prennent place sur la nouvelle digue est terminée, tout comme les travaux de mise en œuvre des batardeaux provisoires en palplanche pour les piles 2, 3 et 4.



Concernant les appuis de l'ouvrage secondaire (sur le parking de l'Ovive), le ferrailage des fûts et chevêtres est terminé pour les piles 8 à 10, et en cours pour les piles 11 à 13.



CALENDRIER

Fin 2021 - Réalisation de la plateforme de lancement de la charpente métallique côté rive gauche

Début 2022. Réalisation des piles 2, 3 et 4 du viaduc et des appuis de l'ouvrage secondaire.

Printemps 2022. Lancement de la charpente métallique sur les appuis existants.

UNE RÉUNION D'INFORMATION SUR LE COURS DE BERCY

Quel avenir pour cet axe rejoignant le futur deuxième pont ? Plusieurs scénarios sont à l'étude et ont été présentés aux habitants et commerçants du quartier à l'occasion d'une réunion publique.

Dans la continuité de la construction du deuxième pont de Moulins, des aménagements seront consacrés aux Cours de Bercy, un axe important qui fera la jonction avec le nouvel ouvrage. Le cabinet d'étude Base avait présenté, lors d'une première réunion d'information en juillet dernier, les différents scénarios envisagés. Une deuxième réunion, début novembre, a permis d'offrir une présentation plus affinée du projet.

Un nouveau carrefour giratoire sera créé, à l'entrée de l'axe et différents aménagements sont prévus le long de l'artère. Un diagnostic phytosanitaire a permis de reconfigurer la végétation : certains arbres en mauvais état seront enlevés et d'autres replantés. L'idée générale reste d'offrir un cheminement piéton et cyclable sous la végétation de chaque côté de la voie.

Des trottoirs sont prévus, le long des habitations de chaque côté de l'artère, mais également des pistes pour les vélos. Des changements seront également apportés sur le stationnement. Il sera conservé de part et d'autre de la voirie centrale mais réorganisé pour éviter une trop forte emprise des véhicules sur la zone.



Arbres et végétation

Certains platanes, très endommagés ou en fin de vie d'ici une dizaine d'années, seront remplacés par d'autres arbres. La ligne intérieure pourrait être renforcée par des chênes, des tilleuls ou érables. Des arbres fruitiers, plus petits, sont prévus au plus proche des habitations.



MESURES COMPENSATOIRES

Vestiges archéologiques à la passe à poissons

Les travaux engagés au niveau de la passe à poissons au début du mois d'octobre ont permis la mise au jour de plusieurs vestiges archéologiques ayant appartenu au Pont Mansart.

Ce pont fut emporté par une crue violente de la rivière, alors qu'il n'était même pas terminé, en 1710. Plusieurs blocs de pierre, qui constituaient les fondations de l'ouvrage, ont été découverts.

Leur étude va permettre d'en savoir plus sur les techniques de constructions et les matériaux de l'époque.



LE CHANTIER EN IMAGES



Photo 1 : Démolition de l'ancienne passe à poissons.
Photo 2 : Un diagnostic archéologique est en cours sur ce chantier. **Photos 3 :** La culée rive gauche est terminée.



Photo 4 : Le batardeau de la première pile a été enlevé progressivement



Photo 5 : Mise en place des batardeaux pour les piles suivantes, sur la digue provisoire de la rive droite.

LA PHOTO DU MOIS

Rive droite

L'impressionnant coffrage des appuis de l'ouvrage secondaire (situés sur le parking de l'Ovive en rive droite).

Il vient entourer les armatures métalliques déjà en place, avant que le béton qui va constituer le corps de la pile soit injecté à l'intérieur.



LE GROS PLAN

Ces armatures métalliques ont constitué les pieux des fondations des prochaines piles du viaduc. Elles ont été mises en place à l'aide de foreuses, selon le même procédé technique utilisé pour la réalisation de la première pile.

LE MOT DES ÉLUS

PIERRE-ANDRÉ PÉRISSOL
PRÉSIDENT DE MOULINS COMMUNAUTÉ
MAIRE DE MOULINS



Le chantier avance un peu plus chaque jour à une vitesse incroyable !

Nous allons enfin pouvoir faciliter davantage les échanges est-ouest et offrir une alternative au pont Régemortes. Ainsi, grâce au deuxième, pont la circulation sera facilitée entre les deux rives de l'Allier.

C'est aussi un véritable point positif pour les entrées et sorties du pont avec notamment le réaménagement complet du cours de Bercy. Les Moulinois, habitants de l'agglomération et touristes connaîtront une grande amélioration du cadre de vie. Des voies cyclables seront mises en place pour permettre à chacun de mieux profiter de nos espaces.

Je suis alors très heureux de voir l'avancée remarquable de ce pont et je suis particulièrement impatient de le voir finaliser en 2023.

ABONNEZ VOUS !

VOUS SOUHAITEZ RECEVOIR, TOUS LES MOIS, CETTE LETTRE D'INFORMATION SUR VOTRE BOITE MAIL ?

CONTACTEZ NOUS À CETTE ADRESSE :

DEUXIEMEPONT@AGGLO-MOULINS.FR

RENDEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR LA PAGE FACEBOOK DEUXIÈME PONT MOULINS POUR DES INFOS RÉGULIÈRES !

