



DEUXIÈME PONT

NEWSLETTER

NUMÉRO 29 • JUILLET-AOÛT 2023

Le deuxième pont

LE POINT SUR L'AVANCÉE
DES TRAVAUX

Alors que les travaux se poursuivent sur les raccordements en rive gauche et en rive droite, des essais avec différents véhicules vont être menés sur le deuxième pont.

Ces essais, autrement nommés les épreuves de chargement des ouvrages d'art constituent, dans la plupart des cas, le dernier acte de contrôle avant la mise en circulation d'un ouvrage neuf. **Ils sont prévus fin septembre pour le pont de Moulines.** Ils ne peuvent se dérouler qu'après la réalisation de la couche de roulement en enrobés, la vérification de la capacité des matériaux constituant les éléments porteurs du pont (appuis et tabliers) à subir les charges d'épreuve et le calage définitif des appareils d'appui.

Lors du déroulement des épreuves de chargement, des camions (pesés avant leurs arrivées sur site) sont utilisés et positionnés à différents endroits bien définis sur l'ouvrage. Les points à mesurer sur l'ouvrage sont représentés par des cibles. Des valeurs de déplacement du tablier sont à vérifier selon les différents cas de chargement. Elles sont relevées à l'aide d'un appareil de mesure de type théodolite ayant une précision de mesure de +/- 0.3 mm.

À l'issue des épreuves, un procès-verbal est rédigé et diffusé. Les objectifs des épreuves de chargement d'un pont sont les suivants :

- vérifier l'aptitude de l'ouvrage livré à supporter ces différentes charges, et par extrapolation, à certifier son but final en terme de portance,
- vérifier que le fonctionnement mécanique de l'ouvrage sous charge est conforme à la modélisation de calculs définie lors des études d'exécution,
- constituer un des éléments de l'état de référence de l'ouvrage pouvant s'avérer indispensable à l'établissement du diagnostic, en cas de problèmes ultérieurs.



CALENDRIER

Septembre 2023. Les trottoirs sont terminés sur l'ouvrage. La pose du réseau d'eau potable se poursuit. Celle de l'habillage et du garde-corps va démarrer, tout comme la pose des LED et de l'armoire de raccordement électrique.

Novembre 2023. Fin des travaux sur l'ouvrage principal

Raccordement en rive droite



Du côté du Cours de Bercy, le coulage du béton désactivé est terminé, y compris les stationnements. Des plantations s'ajoutent dans les fosses et vers le giratoire de l'hôpital.

Les enrobés sur les contre-allées sont également réalisés (cf photo). Les coulages de béton désactivé devant l'entrée des Restaurants du Cœur a été réalisé vendredi 28 juillet, durant l'après-midi pour permettre un séchage des bétons durant les deux premières semaines d'août.

Les travaux se poursuivent également des deux côtés de l'espace en rotonde. Sur la partie nord, à la place de l'ancien garage, un mur de soutènement surmonté d'une cadette de pierre est en cours de construction.

L'éclairage public est également terminé sur cette zone.

Stockage des eaux pluviales, le Service Assainissement de Moulins Communauté réalise, conjointement aux travaux, un ouvrage sur le RIS (un canal souterrain d'évacuation des eaux pluviales située sous la rue Félix Mathé). Cet ouvrage va permettre de stocker les eaux pluviales en cas d'orage.

Parking de l'Ovive. En septembre, des travaux vont être menés sur le parking de l'Ovive, libéré de l'emprise du chantier. Une légère reconfiguration est à prévoir, puisqu'une clôture va être montée le long du stade Hector Rolland tandis que l'entrée se fera désormais par la gauche de la tribune à l'extrémité du parking à côté de la tribune.

Raccordement en rive gauche

Ouvrage de la Goutte Champ-Loue. La réalisation de l'étanchéité a été réalisée, et l'ouvrage est désormais terminé, et en cours de raccordement (remblais) de part et d'autre avec le futur barreau routier.

Le long du barreau routier, les bassins de rétention des eaux pluviales ont été réalisés. Leur imperméabilisation est réalisée grâce à l'argile présent naturellement sur le site. Les travaux au niveau du giratoire de la RD 13 sont également en cours. Les enrobés définitifs du barreau routier seront réalisés en septembre.



L'AVANCÉE DES TRAVAUX EN IMAGES



Cours de Bercy. Les travaux se terminent bientôt sur cette partie du chantier. Les travaux concernent désormais les finitions de ce grand axe aujourd'hui complètement transformé !



Barreau routier. Les aménagements se poursuivent également en rive gauche avec la réalisation du barreau routier et de ses différents raccordement. Le petit ouvrage de la Goutte Champ Loue est terminé.

LA PHOTO DU MOIS

Ouvrage

Le deuxième pont de Moulins est presque terminé. Le gros des travaux se concentre désormais aux deux extrémités, afin d'intégrer ce nouvel ouvrage aux axes de circulation existants.



LE GROS PLAN

Le carrefour giratoire situé au bout du Cours de Bercy, à proximité de l'Ovive, est aujourd'hui terminé et les enrobés définitifs ont été appliqués au début du mois d'août.



LE MOT DES PROS

CHRISTOPHE DE OLIVEIRA, 41 ANS
CHEF DE CHANTIER CHEZ EUROVIA (RACCORDEMENTS)



En quoi consiste votre travail ?

Je suis chef de chantier sur le raccordement du deuxième pont, en rive gauche et en rive droite. Je supervise les équipes et coordonne les opérations. Actuellement, nous avons une quinzaine de personnes qui travaillent au quotidien sur ce chantier, des deux côtés de la rivière et nous sommes allés jusqu'à 20.

Quelle est l'avancée des travaux actuellement ?

Sur les deux rives, on peut dire qu'on attaque la finition des enrobés définitifs, qui seront terminés début août, tout comme les giratoires.

Y a-t-il eu des difficultés particulière sur cette partie du chantier ?

Nous n'avons pas eu de mauvaise surprise et tout s'est bien déroulé. Il faut surtout gérer les questions de circulation et de trafic piéton, mais ce n'est pas surprenant sur un chantier de cette ampleur.

Avez-vous déjà travaillé sur des chantiers de cette taille ?

J'ai travaillé une dizaine d'années dans le sud de la France et j'ai eu l'occasion de participer à des chantiers importants. Plus localement, j'ai travaillé sur le chantier d'aménagement des berges de Bellerive, du côté de Vichy, ainsi que sur le contournement de Villeneuve.

ABONNEZ VOUS !

VOUS SOUHAITEZ RECEVOIR, TOUS LES MOIS, CETTE LETTRE D'INFORMATION SUR VOTRE BOITE MAIL ?

CONTACTEZ NOUS À CETTE ADRESSE :

DEUXIEMEPONT@AGGLO-MOULINS.FR

RENDEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR LA PAGE FACEBOOK DEUXIÈME PONT MOULINS POUR DES INFOS RÉGULIÈRES !

