



DEUXIÈME PONT

NEWSLETTER

NUMÉRO 26 • AVRIL 2023

Le deuxième pont

LE POINT SUR L'AVANCÉE DES TRAVAUX

La construction du deuxième pont se poursuit sur les trois fronts : l'ouvrage, le barreau routier, et l'aménagement du Cours de Bercy.

Sur l'ouvrage. L'enrobé est aujourd'hui complètement terminé sur le deuxième pont et les travaux concernent actuellement les aménagements dits de "superstructure". Les trottoirs et accotements sont en cours de réalisation, tandis que la digue provisoire, entre la pile P2 et la culée PC5 (côté Ovide) est en cours de démontage.

Un procédé particulier est ici employé : les gros enrochements sont récupérés afin d'être utilisés pour les autres chantiers, tandis que les matériaux d'emprunt (sable et graviers) qui composaient la digue sont remis à la rivière en aval du deuxième pont.

Ces matériaux avaient été empruntés dans le lit de la rivière, entre le pont Régemortes et le deuxième pont. Mais depuis, des espèces protégées se sont installées sur cette zone d'emprunt, c'est la raison pour laquelle ces matériaux sont rendus un peu plus loin, emportés naturellement par le courant et progressivement rendus à leur milieu naturel.

Par ailleurs, les palplanches qui avaient été mises en place pour réaliser les différentes piles du pont sont actuellement découpées, au niveau de la semelle de chaque pile. Le procédé avait déjà été réalisé par des plongeurs pour la toute première pile. Désormais, la découpe est réalisée à l'aide d'un robot, par un procédé technique nouveau et innovant.

Enfin, la pose des canalisations d'eau potable se poursuit, au niveau des deux extrémités de l'ouvrage.



CALENDRIER

Fin avril 2023. Démarrage des raccordements en rive gauche.

Mai - juin 2023. Réalisation des trottoirs en béton sur l'ouvrage.

Juin 2023. Cours de Bercy, fin des réalisations en béton (trottoir et places de stationnement) ainsi que des plantations.

Juillet 2023. Fin de l'ouvrage de la Goutte Champ-Loue

Du côté du barreau routier

La construction de l'ouvrage de la Goutte Champ-Loue se poursuit au niveau du barreau routier, afin de permettre à la route de traverser un petit ruisseau. Les murs sont en cours de réalisation et devraient être terminés à la mi-mai. L'ouvrage complet devrait être achevé pour mi-juillet.

Sur le reste du barreau routier, un procédé spécifique de terrassement est utilisé. Lors de la période de préparation, une mission réalisée par la direction technique d'Eurovia sur le tracé du barreau a permis d'identifier que les matériaux en place sont de bonne qualité et peuvent être réemployés par des traitements adaptés, pour réaliser la couche de forme. Suite à ce rapport l'entreprise a fait une proposition pour maintenir les caractéristiques techniques de la voirie tout en optimisant la technique proposée pour la réalisation de sa structure.



La technique proposée et mise en place est celle du traitement des terres en place, à la chaux et au liant hydraulique :

- **Terrassement** : le traitement consiste à épandre de la chaux, à étalonner les niveaux, puis à malaxer le sol sur 40 cm, en bandes successives avec un dosage de chaux à 1%. Le tout est ensuite compacté sur la base de 4 à 6 passes de compacteur à 5km/h. L'objectif est d'obtenir une portance suffisante pour la circulation des véhicules.
- **Couche de forme** : la couche de forme est traitée selon le même processus mais sur 35 cm d'épaisseur, avec d'abord de la chaux (à hauteur de 1%) puis un liant hydraulique routier (à hauteur de 5%). Le tout est ensuite compacté avec 20 passages à 3km/h ou 5km/h en fonction du matériau. Un enduit de cure est ensuite mis en place pour finir de traiter la couche de forme, puis un temps de mûrissement de 3 semaines est respecté pendant lequel aucun engin ne circule, avant la réalisation de la couche de roulement.

En terme de gains environnementaux :

- Diminution des matériaux d'import et valorisation des matériaux du site grâce à un laboratoire mobile et des machines spécialisées (épandeur, malaxeur, etc.)
- Optimisation du bilan carbone de l'opération : modération des produits pétrochimiques, diminution des rotations de camions, etc.
- Diminution des nuisances : diminution du nombre de camions en rotation et des nuisances qu'ils entraînent (vitesse, poussière, bruit, ...) sur les voiries de l'agglomération.

Les raccordements

Rive Gauche

En rive droite, les travaux se poursuivent, et c'est maintenant de l'autre côté de l'Allier que les opérations vont se poursuivre, avec la création d'un nouveau giratoire au niveau de la Gare aux Bateaux. La réalisation va démarrer après les opérations de terrassement et de réseaux, et ce nouveau rond-point devrait être terminé à la fin de l'été.

Durant les travaux, la voie de circulation sur la RD13 sera légèrement rétrécie, mais la circulation ne sera pas interrompue. En revanche, l'accès au Chemin de la Gare aux Bateaux au niveau de la RD13, durant certaines opérations.



L'AVANCÉE DES TRAVAUX EN IMAGES



Les travaux se poursuivent Cours de Bercy (ci-dessus). Côté nord, les bordures et trottoirs sont en cours de bétonnage. Le chantier se poursuit de l'autre côté de la chaussée, au sud. L'éclairage public a été remplacé. Sur l'ouvrage principal (ci-dessous), la couche définitive de l'enrobé a été appliquée et les véhicules de chantier peuvent désormais circuler sur le deuxième pont.



La digue provisoire est en cours de démontage sous l'ouvrage principal.

Les trottoirs ont été réalisés en face du centre aqualudique l'Ovive.



LA PHOTO DU MOIS

Démontage

La digue provisoire entre la pile 2 et la Culée C5 (Côté Ovide) est en cours de démontage. Les matériaux d'emprunt sont progressivement, et le plus naturellement possible, rendus au lit de la rivière d'où ils avaient été extraits.



LE GROS PLAN

Du côté du barreau routier, le petit ouvrage de la Goutte Champ-Loue est à l'œuvre. Les murs de béton, qui porteront l'ouvrage, sont en cours de réalisation.



LE MOT DES ÉLUS

CÉCILE DE BREUVAND
CONSEILLÈRE COMMUNAUTAIRE DÉLÉGUÉE À
L'AMÉNAGEMENT DES BERGES



En ce mois d'avril, on peut dire que l'avancée des travaux liés au deuxième pont est impressionnante.

En effet, l'ouvrage a été recouvert de son enrobé définitif sur la totalité de sa longueur, lui donnant véritablement un nouvel aspect. Cette étape nous rapproche toujours un peu plus de la fin du chantier. Dans les prochaines semaines, les trottoirs et les accotements seront réalisés sur le pont.

En rive gauche, la création du barreau routier connaît une belle avancée, son tracé est désormais bien visible. Aussi, la création du giratoire du côté de La Madeleine devrait également démarrer dans peu de temps. En rive droite, les travaux sur le Cours de Bercy se poursuivent et les aménagements prennent forme. La progression du chantier est conforme au planning et la connexion avec les aménagements des berges est réalisée progressivement.

Enfin, le printemps étant de retour, et avec lui les belles journées, je vous invite à profiter des aménagements sur les berges et à aller observer le chantier du deuxième pont notamment depuis le pont Régemortes.

ABONNEZ VOUS !

VOUS SOUHAITEZ RECEVOIR, TOUS LES MOIS, CETTE LETTRE D'INFORMATION SUR VOTRE BOITE MAIL ?

CONTACTEZ NOUS À CETTE ADRESSE :

DEUXIEMEPONT@AGGLO-MOULINS.FR

RENDEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR LA PAGE FACEBOOK DEUXIÈME PONT MOULINS POUR DES INFOS RÉGULIÈRES !

