



# DEUXIÈME PONT

NEWSLETTER

NUMÉRO 25 • MARS 2023

## Le deuxième pont

LE POINT SUR L'AVANCÉE DES TRAVAUX

Trois gros chantiers sont désormais menés conjointement, sur et autour du deuxième pont de Moulins. Le raccordement de l'ouvrage aux voies de circulation est en cours.

**Les travaux se poursuivent sur l'ouvrage.** Ces dernières semaines, des travaux importants ont été réalisés sur l'ouvrage lui-même. Avant de passer à la réalisation de l'enrobée qui dessinera la future voie de circulation, plusieurs opérations sont nécessaires.

Il faut notamment s'assurer que l'eau de pluie ne s'infiltrerait pas dans l'ouvrage. Un revêtement imperméable a donc été appliqué sur l'ensemble du tablier du pont, afin d'en garantir l'étanchéité. Ce revêtement est constitué de bandes bitumeuses collées à l'aide d'un chalumeau, et disposées afin d'assurer une étanchéité optimale.

Conjointement, la pose des bordures de trottoir, de part et d'autre de la voie, a été réalisée, en intégrant un réseau d'évacuation d'eau pluviale. La prochaine étape concernera la réalisation de la couche de roulement et des enrobés de l'ouvrage.



## CALENDRIER

**Février 2023.** Application de l'étanchéité de l'ouvrage.

**Mars 2023.** Réalisation de la couche de roulement de l'ouvrage.

**Janvier à juin 2023.** Réalisation du giratoire en rive droite.

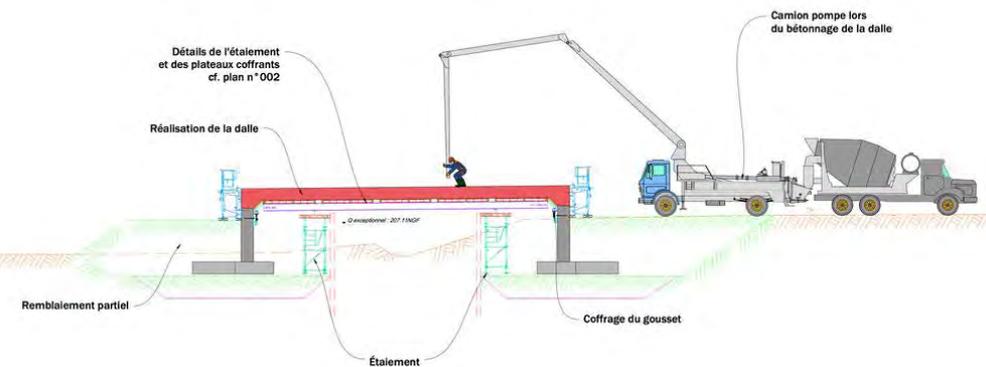
### Du côté du barreau routier

**Un deuxième ouvrage est en actuellement en construction** au niveau du barreau routier, afin de permettre à la route de traverser le petit ruisseau de la Goutte Champ Loue.

Le terrassement des fondations de cet ouvrage a été réalisé, tout comme le coulage du béton dit "de propreté". Cette toute première couche permet de mettre en oeuvre le ferrailage des fondations sur un support sain. Ces fondations superficielles sont appelées "semelles".

Les fondations de ce nouvel ouvrage se terminent fin mars / début avril. Ensuite, le chantier passera à la réalisation des "piédroits", les montants verticaux qui soutiendront l'ouvrage.

Les travaux se poursuivent selon le calendrier sur le reste du barreau routier, dont le tracé est désormais clairement visible. **Ci-dessous, un schéma et une photo de la réalisation de l'ouvrage de la Goutte Champ Loue.**



### Du côté du Cours de Bercy

#### Un nouveau carrefour

Le giratoire qui va relier la voie du Cours de Bercy au deuxième pont est en cours de réalisation.

Toutes les bordures ont été posées du côté nord du Cours. L'installation de l'éclairage est prévue en avril, avant la réalisation des bétons de trottoir et de stationnement. Le terrassement et la réalisation des bordures de trottoirs démarrent également.

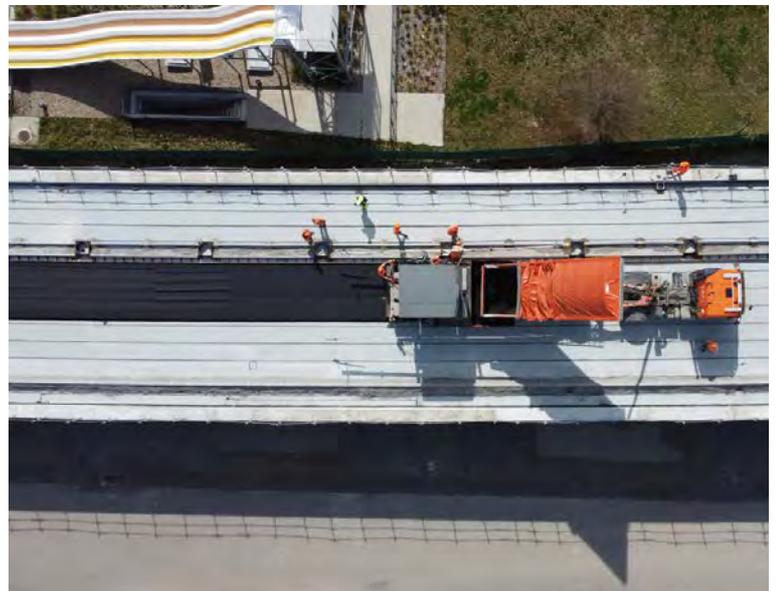
L'allée centrale se finalise, avec la réalisation de la "grave bitume", c'est à dire la couche d'assise qui va accueillir l'enrobé et qui constitue la structure de la voie.



## L'AVANCÉE DES TRAVAUX EN IMAGES



Le giratoire au croisement de la rue Félix Mathé et du Cours de Bercy a été réalisé, et les équipes ont démarré la réalisation de l'enrobé sur le tablier. C'est la "voie de roulement" définitive, sur laquelle circuleront les véhicules.



# LA PHOTO DU MOIS

## Panorama

Les deux ponts de Moulins. La photo a été prise alors que les travaux de réalisation de l'enrobé démarraient. La voie est aujourd'hui complètement goudronnée.



## LE GROS PLAN

Une vue de dessus pendant la réalisation de la salle qui va constituer le petit ouvrage traversant le ruisseau de la Goutte Champ Loue, au niveau du barreau routier.



## LE MOT DU TECHNICIEN

LAURENT BOUTET

RESPONSABLE PROJET POUR BOUYGHES TPRF



### Quel est votre sentiment sur la tenue et l'avancée du chantier du deuxième pont ?

Le chantier se déroule bien et le planning que nous avons établi en juin 2021 est respecté et n'a pas été modifié. C'est une satisfaction, et aussi le résultat d'une bonne préparation du chantier par le maître d'œuvre et le maître d'ouvrage.

### Quel est le niveau d'avancée des travaux ?

Sur l'ouvrage en lui-même, nous avons terminé ce qu'on appelle le génie civil de structure et nous entamons une phase dite de "superstructure", c'est à dire les équipements de l'ouvrage, notamment la chaussée, les trottoirs, les corniches et garde-corps...

La réalisation de la couche de roulement définitive est, à ce titre, un marqueur fort, d'autant plus qu'elle va nous permettre d'accéder plus facilement à l'ouvrage pour les prochains aménagements.

### Y-a-t-il eu des difficultés particulières depuis le début des travaux ?

Il y a toujours des petits imprévus à gérer, surtout que la construction de ce pont fait intervenir beaucoup de techniques spécifiques et peu courantes. Mais nous n'avons pas eu de mauvaise surprise. À ce jour, l'ouvrage est à la qualité prévue, et attendue.

## ABONNEZ VOUS !

VOUS SOUHAITEZ RECEVOIR, TOUS LES MOIS, CETTE LETTRE D'INFORMATION SUR VOTRE BOITE MAIL ?



CONTACTEZ NOUS À CETTE ADRESSE:

DEUXIEMEPONT@AGGLO-MOULINS.FR

RENDEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR LA PAGE FACEBOOK DEUXIÈME PONT MOULINS POUR DES INFOS RÉGULIÈRES !

