

---

## Aménagement urbain de l'Agglomération MOULINOISE intégrant un second pont sur l'Allier

Observations déposées le 14/09/2019

Observation N° 14

14/09/2019 09:58:20

Je suis favorable pour un deuxième pont, habitante de la madeleine, la circulation est souvent compliquée. Par contre je ne comprends pas cette idée de faire ce pont à côté des complexes sportifs. Terrain d'athlétisme, piscine stade...à l'heure ou on parle de pollution c'est n'importe quoi. Il aurait été bien de le faire plus loin. Comment peut-on laisser dégrader cette zone sauvage si agréable. les penseurs ne sont pas les utilisateurs !

Observation N° 15

14/09/2019 22:30:56

Anonyme

Au delà du seul deuxième pont, il faut repenser le plan de circulation dans son ensemble. D'autre part, avant de lancer un deuxième pont coûteux et dont on n'est pas sûr qu'il règle les problèmes de circulation et embouteillages d'une rive à l'autre; ne pouvait-on pas envisager une intensification des transports en commun, un navette à haute fréquence pour aller d'une rive à l'autre, voir un bateau type bac? Peut-être pas faisable mais au moins pouvait-on le réfléchir.... Bien sûr, peut-être moins d'argent pour un cabinet conseil parisien peut-être proche de <https://www.patrimoine-commerce.com/gouvernance/pierre-andre-perissol-cs/#> ou du groupe arcade??

**Envoyés** : 13 sept. 2019 2:56 PM

**À** : Déclaration Utilité Publique <dup@agglo-moulins.fr>

**Objet** : 2me pont

Madame, Monsieur,

Suite à l'article publié dans La Montagne le 31.08.2019, je me permets, puisque nvité à le faire, de vous communiquer quelques réflexions qui me sont venues à l'esprit concernant ce futur pont.

Si le choix du Cours de Bercy parait logique coté Moulins du point de vue urbanistique, il me semble que l'accès à ce cours sera trop limité en sortie de la ville puisque la rue de Paris coté Nord est en sens unique ainsi que la rue des Remparts. Seul reste l'accès par la Porte de Paris dont l'étroitesse, si on la laisse en l'état, va entrainer des problèmes sérieux aux heures de forte affluence. La circulation des piétons, déjà compliquée, sera rendue dangereuse voire impossible.

A mon humble avis, en l'état du projet ou du moins ce que je crois en avoir compris, la fluidité de la circulation n'est pas garantie, une augmentation des nuisances, pollution entre autres est probable et l'utilité du pont risque de ne pas être optimale.

J'ai confiance dans les personnalité en charge de mener à bien cette opération...

Meilleures salutations,

Charles de Guigné  
9, rue d'Enghien  
03000 Moulins

M<sup>r</sup> NOREUX Philippe. 60 rue des magnots 03000 Moulins

Bonjour, voici ma question... étant donné que nous habitons rue des magnots à 20m ou est implanté le panneau du 2<sup>e</sup> pont, est-ce que les travaux vont venir jusqu'ici et si il ne vient pas jusqu'ici est-ce que cela va modifier la sortie et l'entrée rue des magnots par la route de Montilly.

En vous remerciant par avance.

*Lacour*

M<sup>me</sup> Perrine Marie Hélène - j'ai hâte de voir ce nouveau pont  
qui dégagera le passage du pont Regemorte que j'emploie  
chaque jour gain de temps. bravo pour l'ouvrage  
amitié M<sup>me</sup> Perrine 6 Bd de Louis XIV Moulins