



## Stages Routiers

# Bilan des 19 stages réalisés depuis 2004

L'origine de création de ce module émerge directement d'une volonté du Conseil Local de Sécurité et de Prévention de la Délinquance. Une commission, placée sous la présidence de M. Le Procureur de la République, a œuvré durant le premier semestre 2004, afin d'élaborer ce stage, véritable mesure alternative à l'emprisonnement. Il a permis au tribunal d'élargir son panel de condamnations possibles.

Lors des **19 stages** qui se sont déroulés depuis 2004, **309 personnes** ont été condamnées par le Tribunal de Moulines à suivre ces 2 journées dont le déroulement se trouve en annexe

2 réunions d'évaluation annuelles permettent à l'ensemble des partenaires d'adapter régulièrement leurs interventions.

## RAPPEL A LA LOI

### 1 – Rappel des objectifs poursuivis

- Présentation du cadre et du déroulement de ce stage.
- Rappel des procédures, sanctions et peines encourues en fonction de la nature des infractions et condamnations
- Présentation des différents champs d'intervention des services de la Police Nationale et de la Gendarmerie Nationale

### 2 – Encadrants présents

- M. le Délégué du Procureur
- Police Nationale
- Gendarmerie Nationale
- Service Pénitentiaire d'Insertion et de Probation
- Service Politique de la Ville – Moulins Communauté

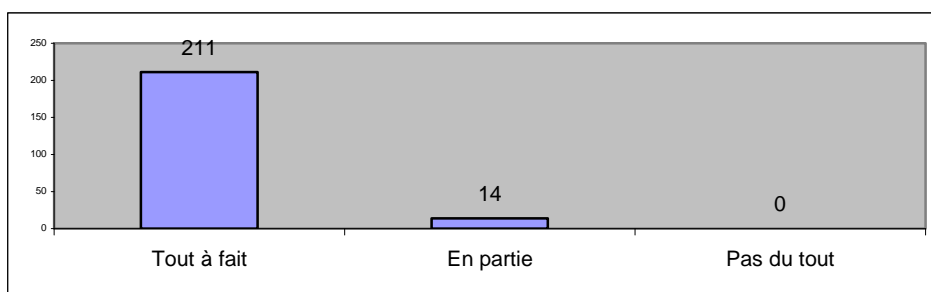
### 3 – Lieux et déroulement du module

Ces séances se sont déroulées au sein du Tribunal de Grande Instance afin d'utiliser la symbolique forte du lieu et de procéder ainsi au rappel de l'objet de leur présence, et à leur obligation de participer à l'ensemble des modules composant ces deux journées, sous peine de poursuites judiciaires. M. le Délégué du Procureur anime ces premiers débats, interrogeant chaque personne sur la nature même de leur condamnation et l'éventuelle prise de conscience des risques engendrés. Les condamnations sont essentiellement liées des problématiques « alcool » au volant, à des défauts d'assurance ou de maîtrise du véhicule.

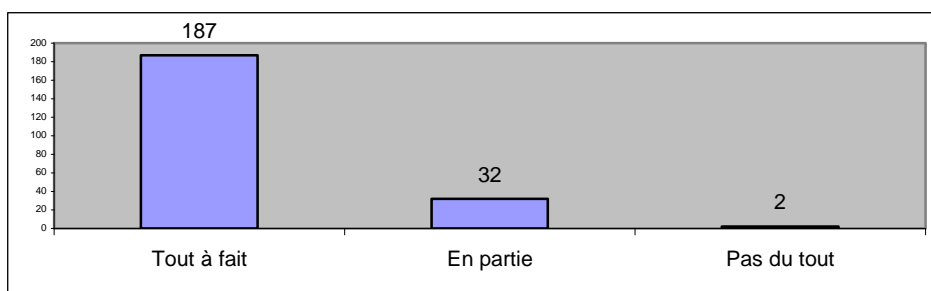
Puis, ce sont les services de la Police Nationale et de la Gendarmerie Nationale qui engagent un dialogue avec les personnes condamnées (moyens de dépistage, travail au quotidien, radars automatiques, mobiles, etc...). Les échanges sont nombreux et permettent de mieux appréhender les divers rôles et actions des forces de l'ordre.

### 4 – Evaluation des personnes condamnées

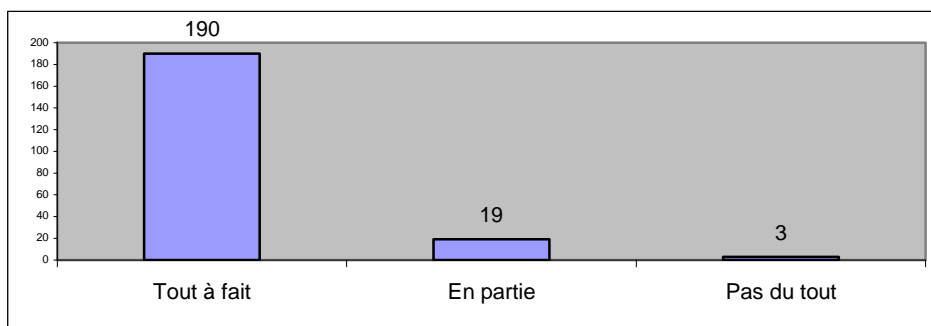
#### Prise de conscience des sanctions possibles à mon égard



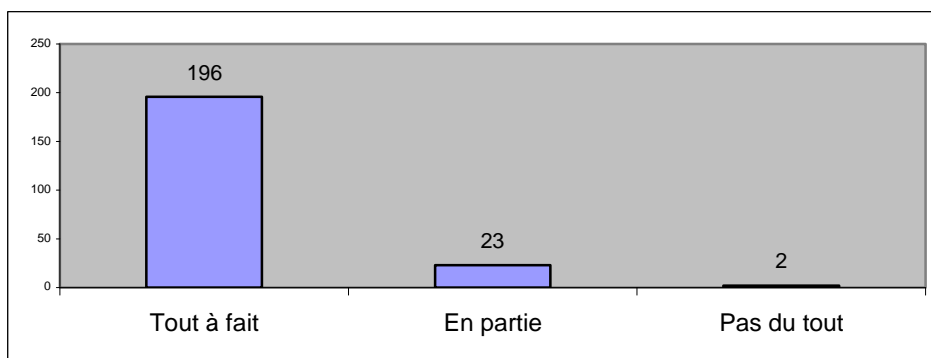
#### Cette prise de conscience aura des effets sur mon comportement de citoyen



### J'ai pris conscience du caractère dangereux des faits reprochés



### Cette prise de conscience aura des effets sur mon comportement d'usager de la route



## INTERVENTION DES POMPIERS

### **1 – Rappel des objectifs poursuivis et des méthodes utilisées**

- Présentation des implications d'un accident de la route dans le travail des pompiers.
- Projection d'une vidéo sur les conséquences d'un accident
- Intervention de l'ADAVIP, présentation de cas concrets de suite d'accidents dans l'entourage proche des personnes victimes
- Echanges avec les stagiaires

### **2 – Encadrants présents**

- SDIS Allier
- ADAVIP
- Service Pénitentiaire d'Insertion et de Probation
- Service Politique de la Ville – Moulins Communauté

### **3 – Lieux et déroulement du module**

Afin de respecter les consignes de sécurité en vigueur dans la caserne, et compte tenu du nombre croissant de personnes condamnées, ces modules se sont déroulés à Moulins Communauté. Animés par l'Adjudant-chef du SDIS, ils débutent par une présentation des services des pompiers concernant leur action dans le domaine de la sécurité routière. La projection de films « choc » sur les accidents en Essonne et dans l'Allier notamment, a permis d'étayer ses propos et tenter de susciter des prises de conscience. Ce film est visionné une seconde fois, mais commenté par M. Lacoste afin de favoriser la compréhension du travail des pompiers.

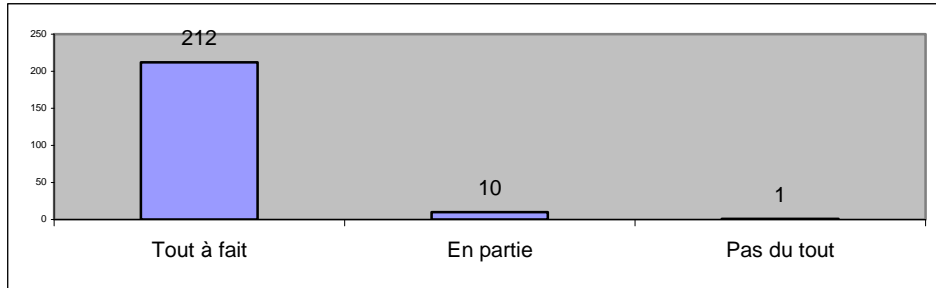
Ce module se poursuit par une intervention de Mme La Psychologue de l'ADAVIP, experte en victimologie qui présente rapidement, et de façon anonyme, 3 situations à laquelle elle a été confrontée. Elle s'attarde sur les conséquences de ces accidents auprès des familles et amis, en analysant les différents comportements rencontrés. Le dialogue s'instaure autour des implications indirectes suite aux accidents, comme la perte d'emploi, les difficultés familiales (divorce...), la réinsertion professionnelle...

Un débat s'installe avec les stagiaires qui, au travers de ces situations, prennent conscience des implications indirectes d'un accident et des problématiques potentielles peu abordées par les médias. Il permet également d'échanger avec les pompiers et de mieux comprendre leur fonctionnement (appels d'urgence, AFPS...) et la difficulté de leur travail au quotidien.

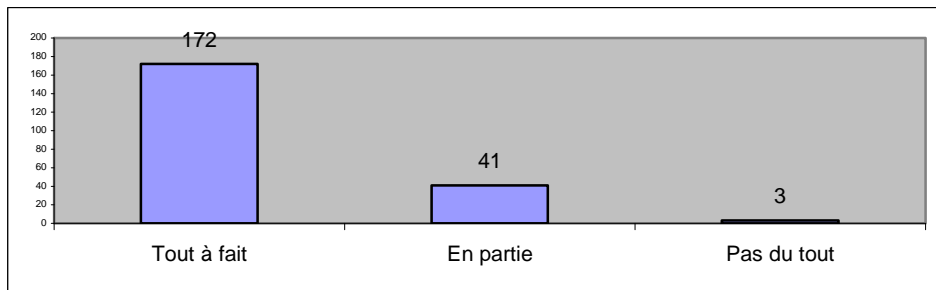
#### 4 – Evaluation des personnes condamnées

---

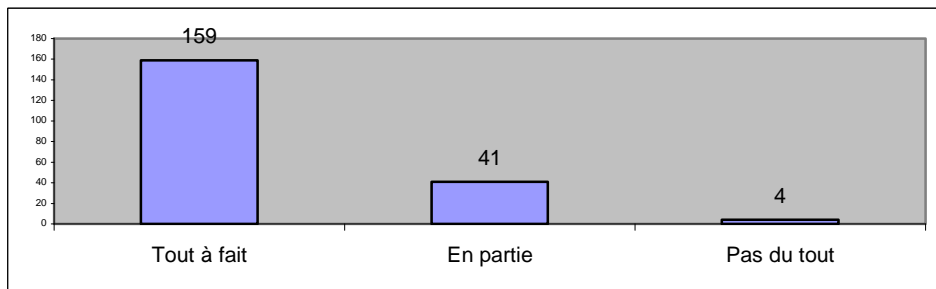
J'ai pris conscience de l'importance et de la réalité des pompiers dans un accident de la route



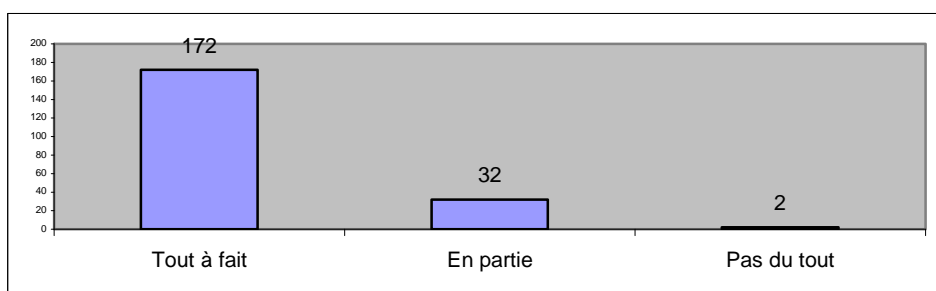
La projection d'une vidéo est un instrument de prise de conscience des risques encourus sur la route



Le témoignage d'un accidenté de la route m'a permis d'appréhender les conséquences « indirectes » d'un accident de la route et de les mesurer



Cette prise de conscience aura des effets sur mon comportement d'utilisateur de la route



# LE RISQUE ALCOOL ET ADDICTOLOGIE AU VOLANT

## 1 – Rappel des objectifs poursuivis

- Aborder la notion de risque alcool au volant
- Aborder la notion de « drogues » (illégal, médicaments...) et ses conséquences dans le comportement au volant
- Transmettre des connaissances sur l'alcool, l'alcoolémie et son influence sur le comportement
- Connaître les conséquences légales de la conduite sous l'empire d'un état alcoolique
- Les obligations de soins

## 2 – Encadrants présents

- ANPAA 03
- Centre Spécialisé de Soins aux Toxicomanes
- Le Service Pénitentiaire d'Insertion et de Probation
- Le service Politique de la Ville – Moulins Communauté

## 3 – Lieux et déroulement du module

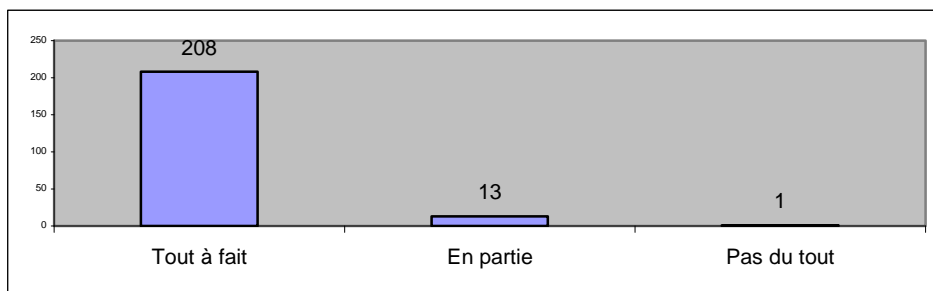
Ces modules se déroulent dans les locaux de Moulins Communauté et sont co-animés par l'ANPAA (Association Nationale de Prévention de l'Alcoolisme et de l'Addictologie) et le Centre Spécialisé de Soins aux Toxicomanes. Ces interventions délicates ont su intéresser l'ensemble des stagiaires, tout en évitant l'écueil de la "psychothérapie de groupe ou individuelle", avec un recentrage permanent sur les problématiques de l'alcool. Ces interventions, à l'instar des précédentes, se veulent résolument interactives avec notamment l'utilisation du SIMALC (Simulateur d'Alcoolémie). Un intervenant spécifique sur les problématiques liées aux drogues licites (médicaments...) et illicites (« légères ou dures ») présente, sur le même schéma que les problèmes « alcool », les conséquences étudiées sur le comportement.

Conformément aux objectifs initiaux, les points suivants sont abordés : l'alcoolologie (présentation de l'alcool et de l'alcoolémie, influence sur le cerveau, rôle du foie...), les interactions alcool, médicaments et autres psychotropes, les conséquences légales de la conduite sous l'empire d'un état alcoolique, les soins...

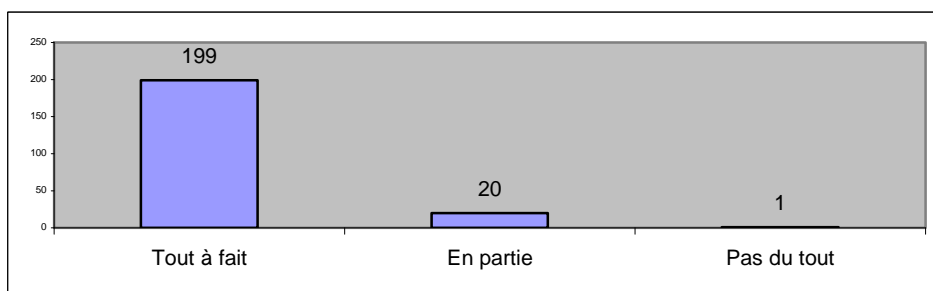
A noter, que suite à une condamnation pour alcoolémie positive, les participants sont contraints à une orientation sanitaire de la part du tribunal, en prenant attache avec les services de l'ANPAA. A charge pour ces derniers, dans le respect de leur déontologie et de favoriser la création de liens thérapeutiques, de justifier de ce premier rendez-vous auprès de M. Le Procureur. La poursuite d'une démarche volontaire reste à l'initiative seule de la personne.

## 4 – Evaluation des personnes condamnées

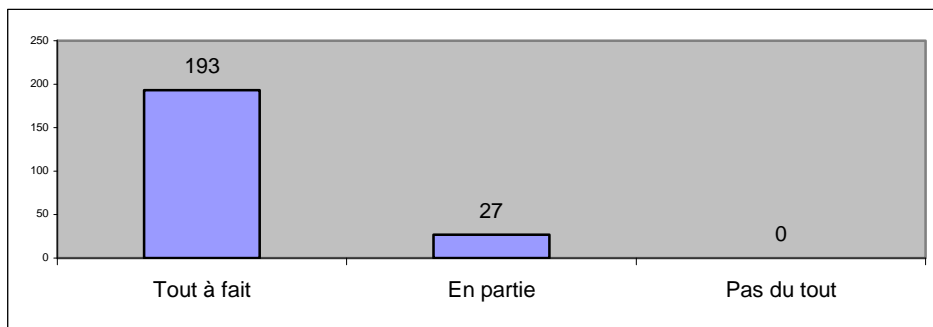
### J'ai pris conscience du risque « addictologie »



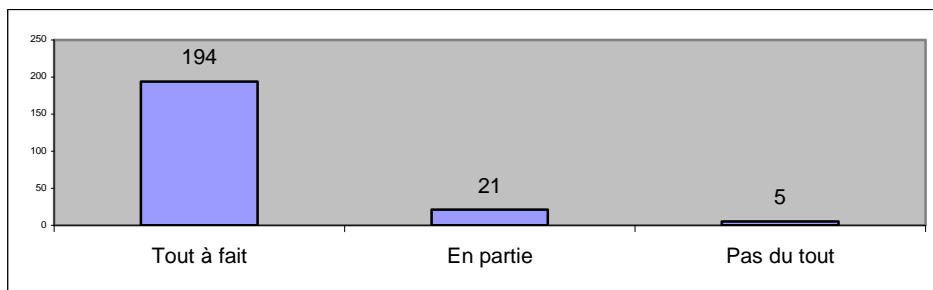
### Je connais les notions basiques relatives à l'alcool, l'alcoolémie, les drogues et les influences sur le comportement d'un conducteur



## J'ai pris conscience des conséquences légales de la conduite sous l'empire d'un état alcoolique



## Cette prise de conscience aura des effets sur mon comportement d'usager de la route



## **ANALYSE DES RISQUES**

### **1 – Rappel des objectifs poursuivis**

- Les enjeux du risque circulation, les grands chiffres de l'insécurité routière
- Les limites physiologiques du conducteur
- La "construction" d'un accident de la route et l'absence de fatalité
- Distinction entre faits réels et idées reçues

### **2 – Encadrants présents**

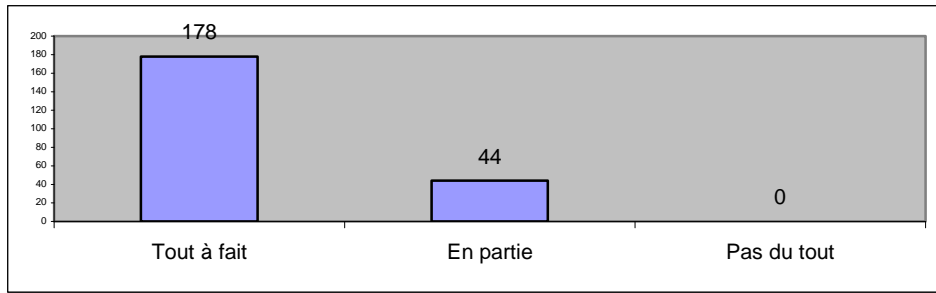
- Prévention Routière
- Inspecteurs de la Sécurité Routière
- Service Pénitentiaire d'Insertion et de Probation
- Service Politique de la Ville – Moulins Communauté

### **3 – Lieux et déroulement du module**

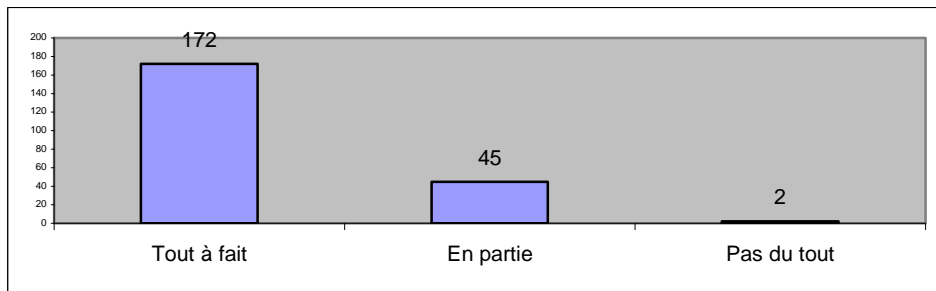
Ces modules se déroulent au centre du permis de conduire à Yzeure (lors des 3 premiers stages) et dans les locaux de la Communauté d'Agglomération de Moulins (lors des 3 derniers stages) lorsqu'ils sont animés par un formateur professionnel de la Prévention Routière ou d'une structure de formation partenaire habilitée. Accès sur la diffusion d'informations pratiques, et sur la base d'échanges fréquents, notamment dans la perception des stagiaires de certaines situations ou comportements selon divers contextes, ces modules ont très largement mobilisé.

## 4 – Evaluation des personnes condamnées

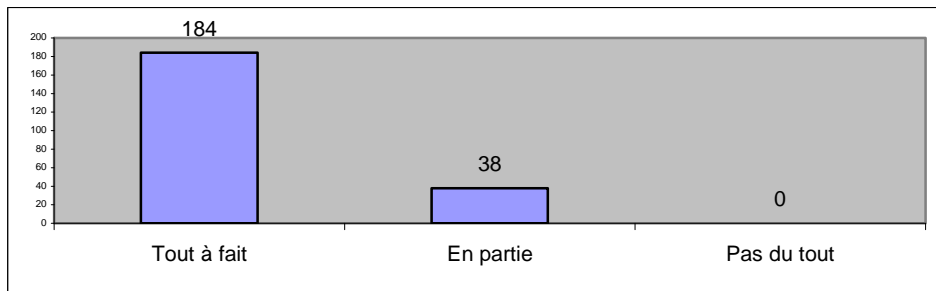
J'ai pris conscience des enjeux du risque de circulation et des grands chiffres de l'insécurité routière



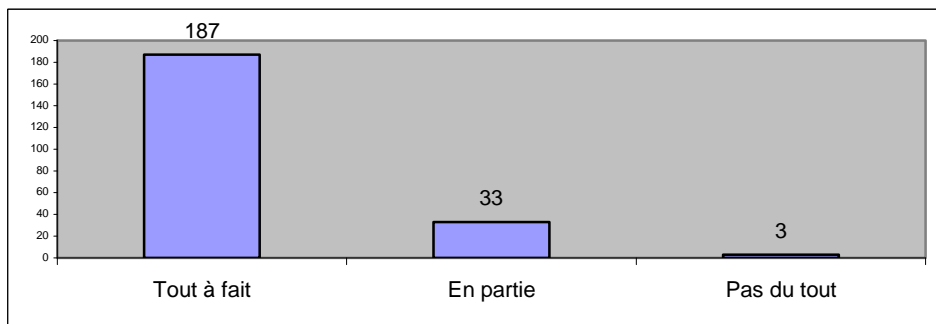
J'ai pris conscience des limites physiologiques du conducteur et des facteurs fréquents d'accidents



Je connais à présent la « construction » d'un accident de la route et son absence de fatalité



Cette prise de conscience aura des effets sur mon comportement de la route



## BILAN GENERAL

### 1 – Encadrants présents

- Service Pénitentiaire d'Insertion et de Probation  
- M. Le Délégué du Procureur

- Service Politique de la Ville – Moulins Communauté

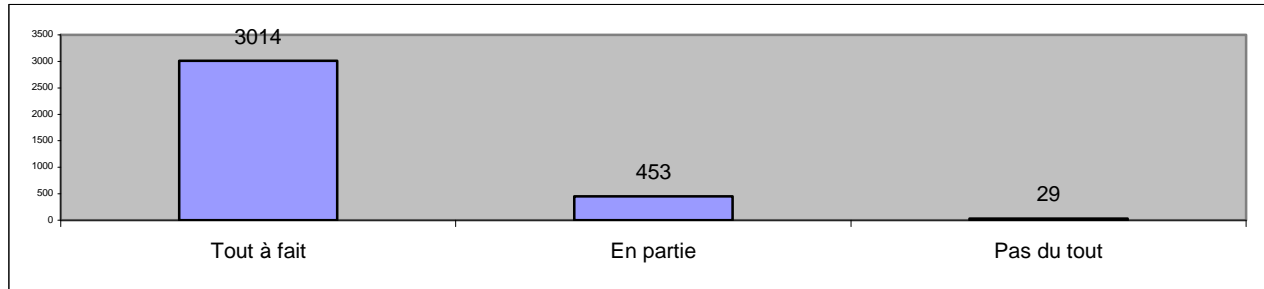
## 2 – Lieux et déroulement du module

Ces modules se déroulent dans les locaux de la Communauté d'Agglomération de Moulins et sont co-animés par la Direction du SPIP, le Délégué du Procureur et le service Politique de la Ville de Moulins Communauté, en deux phases :

- une évaluation sur la base d'un questionnaire anonyme, présenté de façon collégiale et remis immédiatement,
- un tour de table permettant de percevoir le ressenti de chaque participant.

## 4 – Evaluation des personnes condamnées

Réponses globalisées - 2008



L'ensemble des **participants** juge **ce stage très positif**, et déclare qu'il entraînera une modification de comportement au volant, et notamment une « **volonté de ne pas récidiver** ». Après le rappel à la loi, les échanges directs avec des professionnels divers permettent de replacer la personne condamnée dans une **démarche active**. Elle ne subit pas le stage mais y participe pleinement, ce qui constitue une agréable « surprise » pour bon nombre d'entre eux et permet, semble-t-il, de mieux appréhender les informations transmises.

**Diverses observations formulées par ces participants** lors de l'évaluation collective sont retranscrites littéralement ci-dessous

- Ce stage de sensibilisation **m'a fait prendre conscience** de la gravité sur la voie routière
- Ce stage est **très intéressant** et nous apprend à prendre conscience de plusieurs situations
- Le côté sanctions et peines disciplinaires sont pour ma part assez floues, surtout le côté judiciaire avec des **peines** pour ma part **disproportionnées** dans certains cas. L'aspect formation continue est occulté par la répression et les tarifs sont disproportionnés. Avec votre compréhension, adapter vos peines...
- **Très bon stage** sensibilisation de sécurité routière
- J'ai trouvé que ces 2 journées sont bien, mais le prix est exorbitant et je ne comprends pas pourquoi nous sommes obligés de passer **une visite au CCA** alors que nous avons déjà été sanctionné.
- Positif
- Le stage qui commence par un rappel à la loi est précisément, dans son ensemble, un rappel à beaucoup d'enjeux. On peut être quoique délinquant, un conducteur expérimenté. Mais il y a dans cette action une **bonne opération de rafraîchissement de la mémoire**
- J'aimerais bien **revoir les pompiers** et puis j'ai vraiment réalisé les risques que j'ai pris
- J'ai trouvé ce stage intéressant pour montrer les ravages des divers accidents, de l'alcool et des différentes drogues. Après ce stage **je ferais beaucoup plus attention à tout**.
- Ce stage m'a sensibilisé sur les différents comportements à risques sur la route. La vidéo des pompiers était très parlante et cela permet de prendre une réelle prise de conscience car on s'aperçoit que **cela arrive à tout le monde** (la vidéo sur l'Allier, cela touche notre région). Je pense que nos **futurs jeunes conducteurs devraient avoir une sensibilisation** sur les divers sujets que nous avons abordés. Peut-être plus de témoignage d'accidentés permettrait de comprendre leurs sentiments. **C'est poignant**.
- Je pense que ce stage est inutile car c'est des choses qu'on connaît déjà !
- Stage bon
- J'ai bien retenu ma leçon
- 2 jours de stages avec des interventions utiles et intéressantes
- L'**interactivité** du stage permet de mieux apprécier les enjeux plus que si cela aurait été fait de « façon cours magistral » et ce qui nous **permet de plus se remettre en question**
- Même si ces modules restent très intéressants et instructifs, je ne pense pas qu'il s'agisse d'une peine complémentaire appropriée à mon infraction. De plus, il ne s'agit pas de prévention car on nous forme que lorsqu'on a commis l'erreur, il serait à mon goût **plus utile** de le placer (ce module de sensibilisation) **au moment de passer le permis**. Enfin, je pense que pour 225 euros le stage, il aurait été humain d'offrir une bouteille d'eau.
- J'ai pris conscience, surtout que je ne suis **pas un surhomme**
- J'ai reconnu d'avoir fait des erreurs, car j'ai passé 2 jours de stage de sensibilisation de sécurité routière car ça me permettra de faire plus attention à moi

- Ca bien aider et surtout réfléchir
- Faire ce stage à partir d'un âge avancé. J'ai trouvé la partie risque / drogue un peu longue. Ne pas oublier la bouteille d'eau les 2 jours
- Il ne faudrait pas attendre d'avoir fait une erreur pour réaliser ce genre de stage. L'intervention des pompiers est très marquante. Quant à **celle des gendarmes, elle est positive dans le sens ou cela permet de discuter avec eux dans un contexte plus calme que lors d'un contrôle de gendarmerie**. Celle de la prévention routière est un bon rappel du code de la route, quant à celle sur les drogues, alcool et médicament, elle est plutôt enrichissante sur bien des points.
- Tout d'abord **j'ai trouvé bien que l'on puisse s'exprimer**. Ces 2 jours ont été très constructifs. Un énorme rappel sur la route, ses dangers, notre comportement et les choses à ne pas faire. Une **bonne construction des modules et toujours un esprit de participation et d'expression**. Ce stage m'a fait prendre de la conscience sur certains points et remémorer certaines choses.
- Bon stage surtout après-midi avec les pompiers. Prise de conscience et réflexion. Bonne idée d'avoir mis en place un stage de la sorte. Très bonne idée le montage vidéo des pompiers
- Un stage très utile
- Perdu 2 jours de boulot et de l'argent. Et je comprends pas pourquoi vous-êtes aussi nombreux
- 2 jours de stage qui amène un grand nombre de réflexion.
- J'étais très content de mes 2 jours de stage et surtout l'intervention des pompiers sur les routes
- Stage très bien encadré, bonne communication entre le groupe et l'exposant, apporte **beaucoup de réflexion sur sa propre conduite**
- Je pense que ce **stage devrait être imposé à tous les détenteurs d'un permis** de conduire afin de les sensibiliser sur ces dangers
- **Décalage de 2 ans entre la sanction et l'application qui est difficilement compréhensible**. Les discussions libres avec la police et la gendarmerie sont agréables. Sans prévention, la répression ne sert à rien.
- J'étais très content d'être venu
- Les trois quart du stage me conserner pas, voilà pourquoi j'ai répondu pas du tout à certaine car je connais ses dangers mais je ne bois pas et ne fume pas et ça m'empêche pas d'être vigilant
- Pour ce qui me concerne les photographies des accidents sont trop fort et lourd à supporté, c'est ce qui m'a marqué le plus dans ce stage de 2 jours et vraiment prise connaissance de cela, voilà.
- Stage créatif, objectif, intéressant et ludique
- Beaucoup de renseignements et connaissances pour nous apporter ce que l'on aurait du faire et faire après – Respect des autres
- Je n'ai rien à ajouter – je remercie les éducateurs et hommes de loi pour leur précision et informations qui sont très importante à ma vie
- Pas de cours magistraux, super !! Continuez sur l'échange et l'animation
- Le stage permet une prise de conscience, mais certains modules sont un peu longs comme le module sur l'alcool et la drogue au volant
- Le stage est intéressant
- Pour nous qui avons été contrôlé positif sur l'alcool, je trouve que le stage est trop basé aussi sur la drogue et non pas sur le problème qui nous rassemble aujourd'hui
- Stage tout à fait expliqué en détails, le seul problème qui se posera et qui est revenu souvent est lié à la loi
- Les modules intervention pompiers et analyse des risques étaient très intéressant – stage très constructif
- Très bien expliqué
- Stage très intéressant en partie
- Pour ma part, j'ai appris et pris conscience de pas mal de choses
- Ce stage est efficace et bon pour notre éducation
- On insiste trop sur les méfaits du cannabis, mais assez peu sur l'alcool
- Stage très intéressant m'ayant apporté des connaissances en alcoologie
- Je ne comprends juste pas pourquoi l'alcool est autorisé modérément mais pas les autres drogues alors qu'on finit dans le même état
- Le stage m'a bien aidé et appris
- Durant ces 2 jours de stage, j'aurais appris plusieurs choses importantes pour la sécurité routière et ne tiens pas à refaire la même bêtise que j'ai effectuée et que nous avons été bien conseillés sur les risques accidents
- 2 jours de stage très bon
- Eventuellement ce stage est intéressant, mais pas le fait de payer 150 € pour 2 jours et être obligé de prendre des vacances. Pour cela, je trouve dommage
- J'ai tout a fait écouté les comportements et supprimé l'alcool et mettre de la volonté. Je pense à mon travail
- Images chocs sur les accidents et leurs conséquences sur la vie pour la suite
- Le stage apprend beaucoup
- J'ai pris conscience que l'alcool est, à tout point de vue, pour soi-même et pour son entourage, une chose terrible
- Le stage m'a fait prendre conscience des risques encourus et des causes que l'on peut provoquer
- Ce stage est intéressant grâce aux apports de gens professionnels et témoin d'accident
- J'ai pris conscience de la chose et en ai pris note
- J'ai pris conscience des risques alcool et drogues au volant
- On recommencera plus car j'ai pris conscience que je suis un peu con parfois

- 2 jours bénéfiques pour la sécurité de la route, apprendre pour mieux voir les dangers et les risques encourus sur la route
- Pour ma part, stage très instructif et j'espère qu'à l'avenir, il me servira en tant qu'utilisateur de la route
- Je serais plus vigilant lorsque j'aurais le permis
- Pas aimé la situation de jugement le premier matin
- Police et gendarmerie moins sévère
- Bonne prise de conscience des 2 jours de stage
- Interventions simples et naturelles donc adaptées
- Les stages de pilotage sont payants alors qu'ils devraient faire partie du bagage de tous les nouveaux conducteurs
- Une remise à niveau tous les 10 ans devrait être obligatoire et à partir de 65 ans des visites médicales gratuites aussi
- Des interventions différentes permettent de maintenir l'éveil
- Content de participer
- Ce stage apporte beaucoup notamment dans mes relations avec l'alcool
- Ce stage est l'occasion d'une vraie modification de mon comportement
- Il manque des informations techniques sur les procédures exactes pour repasser le permis
- La première demi-journée au tribunal est très difficile, nous sommes considérés comme des criminels...pour les autres interventions, on bénéficie de plus de considération et les échanges permettent une réelle valorisation, donc plus d'envie de changer
- Nous ne sommes pas que des négatifs
- Construction progressive et bien ordonnée des interventions sur ces deux journées
- On nous amène progressivement à échanger
- Même si les images sont difficiles à visionner, elles forcent à réfléchir
- Les intervenants sont clairs et précis, et les nombreux exemples sont intéressants